



PNEUMATICI • TYRES • REIFEN • NEUMÁTICOS • ШИНЫ
COMMERCIO & IMPORT-EXPORT

PNEUMATICI PER AUTOGRU'

TGC

Pneumatico per autogrù per multi assi stradali con scultura concepita per lo specifico impiego stradale.

- Battistrada a profilo piatto
- Fianchi protetti

PER OTTENERE:

- Precisione di guida
- Ridotta rumorosità
- Elevato rendimento chilometrico
- Resistenza alle abrasioni laterali

TMP

Pneumatico destinato all'impiego prettamente fuoristrada e cantiere.

- Profilo del battistrada quadrato
- Scultura molto articolata e bidirezionale

PER OTTENERE:

- Aderenza e regolarità d'usura
- Ottimo rendimento chilometrico

GUIDA AI PROFILI



PNEUMATICI • TYRES • REIFEN • NEUMÁTICOS • ШИНЫ
COMMERCIO & IMPORT-EXPORT

PNEUMATICI PER CAVA

T-QUARRY

Pneumatico per Dumper rigidi appositamente realizzato per impiego in cava.

- Profondità scultura più elevata
- Battistrada massiccio e continuo al centro con spalle “squadrate” e rinforzate
- Pressioni di lavoro ottimizzate per l’utilizzazione in cava

PER OTTENERE:

- Minor costo orario e maggiore economia dello pneumatico
- Maggiore resistenza agli urti e alle aggressioni
- Maggior comfort per l’operatore
- Minor sollecitazioni meccaniche per il veicolo

TDT (B-A4-A)

Pneumatico polivalente destinato all’impiego su Dumper rigidi.

- Scultura profonda
- Battistrada largo con elevato volume di gomma

PER OTTENERE:

- Protezione a tagli ed urti
- Eccellente trazione e resa oraria
- Elevata galleggiabilità e stabilità

B: resistente al riscaldamento (lunghi percorsi e velocità medie elevate)

A4: resistente a tagli, urti, strappi ed abrasioni

A: stesse caratteristiche di A4 ma con la caratteristica della velocità media più elevata

GUIDA AI PROFILI



PNEUMATICI • TYRES • REIFEN • NEUMÁTICOS • ШИНЫ
COMMERCIO & IMPORT-EXPORT

PNEUMATICI PER COMPATTATORI

T-LISSE

Eccellente comportamento su rivestimenti caldi, ridotta adesione di materiali al battistrada.

PNEUMATICI PER MOVICONTAINER ED APPLICAZIONI INDUSTRIALI

THRL

Pneumatici con struttura convenzionale (tessili).

Destinato generalmente ad impieghi di movimentazione. Le pesanti barre del profilo assicurano una buona trazione e le spalle robuste garantiscono la massima protezione negli utilizzi severi.

Da utilizzare su carrelloni e gru adibite allo spostamento di containers.

T-PORT ELS2-D1

Pneumatici con struttura convenzionale (tessili).

Destinato all'impiego di movimentazione containers.

La struttura massiccia e le spalle molto rinforzate garantiscono un buon risultato nel settore della movimentazione. Da utilizzare su carrelloni e gru adibite allo spostamento di containers.

T-LISSE

Battistrada senza scultura, resistente alle abrasioni, utilizzato esclusivamente per movimentazione lenta su terreni piani e predisposti. Da utilizzare su carrelloni e gru adibite allo spostamento di containers nei terminal ferroviari e portuari.

GUIDA AI PROFILI



PNEUMATICI • TYRES • REIFEN • NEUMÁTICOS • ШИНЫ
COMMERCIO & IMPORT-EXPORT

PNEUMATICI PER ESCAVATORI

TF

Destinato ad impiego su escavatori, terne, piccole pale caricatori, sollevatori fuori strada.

- Battistrada largo, piatto e molto articolato
- Battistrada e fianchi protetti

PER OTTENERE:

- Stabilità del veicolo
- Elevata autopulizia
- Resistenza ai tagli ed urti

TR

Pneumatico polivalente con scultura aggressiva, articolata ed aerata per consentire:

- Eccellente trazione
- Velocità medie sostenute
- Buona aderenza e resistenza all'usura
- Elevato livello di comfort

GUIDA AI PROFILI



PNEUMATICI • TYRES • REIFEN • NEUMÁTICOS • ШИНЫ
COMMERCIO & IMPORT-EXPORT

PNEUMATICI PER VEICOLI DA MINIERA

TK-D1

Scultura massiccia e spalle protette per un'eccellente resistenza alle abrasioni in tutte le utilizzazioni, particolarmente usuranti.

Particolare protezione dei fianchi.

D1: scultura profonda, spalle protette per resistere alle abrasioni ed all'usura negli impieghi gravosi.

T-MINE-D2

Pneumatico destinato per impieghi particolarmente impegnativi ove è imperativa la massima resistenza alle aggressioni.

- Battistrada e fianchi particolarmente protetti
- Elevata resistenza ai tagli, agli urti e all'usura
- Scultura bidirezionale

Altezza battistrada: molto profonda

GUIDA AI PROFILI

PNEUMATICI PER VEICOLI DA LAVORO

TH

Destinato ad impiego mediamente gravosi, battistrada a profilo piatto con spalle arrotondate.

PER OTTENERE:

- Ottima trazione su tutti i tipi di terreni
- Elevata aderenza anche ad usura avanzata
- Resistenza alle aggressioni

Scultura bidirezionale.

TTLA

Pneumatico polivalente per impieghi medi, battistrada piatto e nuova conformazione delle spalle.

PER OTTENERE:

- Elevata aderenza e trazione
- Resistenza alle aggressioni
- Ottimo comfort

Scultura bidirezionale.

TGLA2

Pneumatico destinato ad impieghi medio leggeri su livellatrici, terne e piccole pale caricatori:

PER OTTENERE:

- Notevole resistenza alle aggressioni al fianco e sommità
- Elevata aderenza e trazione
- Regolarità d'usura
- Ottimo livello di comfort

TSGL

Pneumatico con struttura convenzionale (tessile). Il disegno delle barre ed il centro aperto favoriscono l'espulsione del fianco e dello sporco:

- Eccellente trazione in condizione del terreno favorevole
- Ottimo galleggiamento



PNEUMATICI • TYRES • REIFEN • NEUMÁTICOS • ШИНЫ
COMMERCIO & IMPORT-EXPORT

TRD (DN – D1 – D2)

DN: impieghi gravosi ove necessiti resistenza di urti, tagli e strappi.

- Altezza battistrada: normale

D1: impieghi gravosi su fondi usuranti

- Altezza battistrada: profonda

D2: impieghi gravosi su fondi molto usuranti

- Altezza battistrada: molto profonda

TLD (D1 – D2)

Pneumatico destinato ad impieghi gravosi e dove vi è necessità di elevata trazione e stabilità.

- Battistrada a profilo piatto
- Elementi della scultura intercalati
- Protezione della zona fianco e sommità

PER OTTENERE:

- Elevata aderenza e motricità
- Ridotte vibrazioni
- Ottimo livello di comfort

D1: altezza battistrada profonda

D2: altezza battistrada molto profonda

T- MINE-D1 (D2)

Per impieghi particolarmente impegnativi ove è imperativa la massima resistenza alle aggressioni.

- Battistrada e fianchi particolarmente protetti
- Elevata resistenza a tagli, urti ed usura

Scultura bidirezionale.

Altezza battistrada: profonda

D2: altezza battistrada molto profonda

TADT

Pneumatico destinato a pale caricatori di media potenza normalmente impiegate nell'ambito del cantiere, sculture innovatrici, conformate ed articolate in modo da consentire:

- Ottima manovrabilità
- Elevata aderenza e trazione
- Resistenza a perforazioni ed usura
- Ottimo livello di comfort

GUIDA AI PROFILI



PNEUMATICI • TYRES • REIFEN • NEUMÁTICOS • ШИНЫ
COMMERCIO & IMPORT-EXPORT

PNEUMATICI PER VEICOLI DA TRASPORTO

TR

Pneumatico polivalente con scultura aggressiva, articolata ed areata per consentire:

- Eccellente trazione
- Velocità medie sostenute
- Buona aderenza e resistenza all'usura
- Elevato livello di comfort

TK

Scultura massiccia a spalle protette per un'eccellente resistenza alle abrasioni in tutte le utilizzazioni particolarmente usuranti, particolare protezioni dei fianchi.

THD1

Pneumatico con scultura profonda ed articolata.

- Fianchi e battistrada protetti
- Eccellente capacità di trazione e regolarità d'usura
- Ottimo livello di comfort

TMP

Pneumatico destinato per il moderno impiego dei Dumper su lunghe percorrenze.

- Profilo del battistrada squadrato
- Scultura molto articolata e bidirezionale

PER OTTENERE:

- Aderenza e regolarità d'usura

GUIDA AI PROFILI



PNEUMATICI • TYRES • REIFEN • NEUMÁTICOS • ШИНЫ
COMMERCIO & IMPORT-EXPORT

PNEUMATICI PER VEICOLI DA TRASPORTO

TADN

Pneumatico con scultura bidirezionale, molto intagliata, articolata a pani di gomma intercalati.

PER OFFRIRE:

- Aderenza e galleggiamento su terreni inconsistenti
- Autopulizia
- Elevata resistenza all'usura
- Ottimo livello di comfort

TK-D1

Pneumatico con scultura profonda, spalle protette per resistere alle abrasioni ed all'usura negli impieghi gravosi.

GUIDA AI PROFILI